

## **Przedmiar robót**

**„Modernizacja ulicy Sosnowickiej w Kaniowie”**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	analiza indywidualna	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz jej demontaż po zakończeniu robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 602/1000	km	0.602	
				RAZEM	0.602
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNNR 5	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
d.2	0721-01	14.50	m	14.500	
				RAZEM	14.500
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-02	798.00	m <sup>2</sup>	798.000	
				RAZEM	798.000
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (20cm)	m <sup>2</sup>		
d.2	0802-07	40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości (20cm)	m <sup>2</sup>		
d.2	0802-08	Krotność = 5 40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
<b>3</b>		<b>ROWY</b>			
7	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.3	1403-05	57.00	m	57.000	
				RAZEM	57.000
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (30cm)	m <sup>2</sup>		
d.4	0101-01	40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (30cm)	m <sup>2</sup>		
d.4	0101-02	Krotność = 2 40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (5km)	m <sup>3</sup>		
d.4	0212-01	20.00	m <sup>3</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
11	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (5km)	m <sup>3</sup>		
d.4	0214-04	Krotność = 8 20.00	m <sup>3</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (30cm)	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05	40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (30cm)	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-06	Krotność = 15 40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (15cm) warstwa wyrównawcza	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07	40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (15cm) warstwa wyrównawcza	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-08	Krotność = 7 40.00	m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm (20cm) . Miejscowe wzmocnienie podbudowy 10%	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	43.50	m <sup>2</sup>	43.500	
				RAZEM	43.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.4 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (20cm) Miejscowe wzmocnienie podbudowy Krotność = 13 43.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 43.500	 43.500
18	analiza indywidualna	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca-asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm, warstwa wyrównawcza 0,125kg/m <sup>2</sup> Krotność = 1.45 1078.200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 078.200	 1 078.200
19	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (15cm) 765.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 765.000	 765.000
20	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (15 cm) Krotność = 7 765.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 765.000	 765.000
21	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (7cm) 765.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 765.000	 765.000
22	KNR 2-31 d.4 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (7cm) Krotność = 3 765.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 765.000	 765.000
23	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 765.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 765.000	 765.000
24	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (4cm) 1876.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 876.200	 1 876.200
25	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S- warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (4cm) 1876.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 876.200	 1 876.200
5	<b>ZJAZDY NA POSESJE - NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA</b>				
26	KNR 2-01 d.5 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 8.475	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.475	 8.475
27	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 56.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 56.500	 56.500
28	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (15cm) 56.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 56.500	 56.500
29	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (15cm) Krotność = 7 56.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 56.500	 56.500
6	<b>ZJAZDY NA POSESJE - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA</b>				
30	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	 114.000
31	KNR 2-31 d.6 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (4cm) 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	 114.000
32	KNR 2-31 d.6 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S- warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (4cm) 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	 114.000
7	<b>ZJAZDY NA POSESJE - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ Z ODZYSKU</b>				
33	KNR 2-31 d.7 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 31.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31.000	 31.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	31.000
34	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (10cm)	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-07	31.00	m <sup>2</sup>	31.000	
				RAZEM	31.000
35	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (10cm)	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-07	Krotność = 2 31.00	m <sup>2</sup>	31.000	
				RAZEM	31.000
36	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z odzysku	m <sup>2</sup>		
d.7	0511-03	31.00	m <sup>2</sup>	31.000	
				RAZEM	31.000