

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja ul.Podpolec w Bestwinie
INWESTOR : Gmina Bestwina
ADRES INWESTORA : 43-512 Bestwina ul.Krakowska 111

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Szczepanek
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
kwiecień 2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Modernizacja ul. Podpolec w Bestwinie					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	Kalkulacja	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz jej demontaż po zakończeniu robót	kpl.		
d.1	indywidualna		kpl.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.655	km	0.655	
				RAZEM	0.655
2		ROBOTY ROZBIORKOWE			
3	KNR 5	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
d.2	0721-01	4+10+4*3	m	26.000	
				RAZEM	26.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m ²		
d.2	0102-02/03	175*3	m ²	525.000	
	km 0+209 do 384	123*3	m ²	369.000	
	km 0+436 do 559			RAZEM	894.000
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm (5cm)	m ²		
d.2	0803-03	66*0.7	m ²	46.200	
	0+000 do 66	16*1	m ²	16.000	
	0+070 do 86	25*0.8	m ²	20.000	
	0+103 do 128	69*1	m ²	69.000	
	0+140 do 209			RAZEM	151.200
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości (5cm)	m ²		
d.2	0803-04	Krotność = 2			
	0+000 do 66	66*0.7	m ²	46.200	
	0+070 do 86	16*1	m ²	16.000	
	0+103 do 128	25*0.8	m ²	20.000	
	0+140 do 209	69*1	m ²	69.000	
				RAZEM	151.200
3		ROWY			
7	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.3	1403-05	111	m	111.000	
	0+177 do 288			RAZEM	111.000
4		BARIERY			
8	KNR 2-31	Bariery ochronne stalowe - SP4 (łącznie 75 mb)	m		
d.4	0704-02	75	m	75.000	
	0+565 do 645			RAZEM	75.000
5		KONSTRUKCJA JEZDNI			
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (40cm)	m ²		
d.5	0101-01	151.2	m ²	151.200	
	0+000 do 209	94*3.3	m ²	310.200	
	0+465 do 559	15	m ²	15.000	
	0+565 do 645			RAZEM	476.400
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (40cm)	m ²		
d.5	0101-02	Krotność = 4			
	0+000 do 209	151.2	m ²	151.200	
	0+465 do 559	94*3.3	m ²	310.200	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	0+565 do 645	15	m ²	15.000	
				RAZEM	476.400
11	KNR 2-01 d.5 0212-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (5km) 476*0.4	m ³ m ³	 190.400	
				RAZEM	190.400
12	KNR 2-01 d.5 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (5km) Krotność = 8 476*0.4	m ³ m ³	 190.400	
				RAZEM	190.400
13	KNR 2-31 d.5 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (25cm) Krotność = 10 151.2+310.2+15	m ² m ²	 476.400	
				RAZEM	476.400
14	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (25cm) 151.2+310.2+15	m ² m ²	 476.400	
				RAZEM	476.400
15	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (15cm) warstwa wyrównawcza 461.4+15 175*3.2 0+209 do 384 0+436 do 465 29*3.2	m ² m ² m ²	 476.400 560.000 92.800	
				RAZEM	1129.200
16	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm- warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (15cm) warstwa wyrównawcza Krotność = 7 461.4+15 175*3.2 0+209 do 384 0+436 do 465 29*3.2	m ² m ² m ² m ²	 476.400 560.000 92.800	
				RAZEM	1129.200
17	Kalkulacja indywidualna 0+000 do 209 0+384 do 436 0+559 do 655	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu (6cm) warstwa wyrównawcza 0,110kg/m ² 209*3 52*3 96*3	m ² m ² m ² m ²	 627.000 156.000 288.000	
				RAZEM	1071.000
18	KNR 2-31 d.5 0310-01 0+209 do 384 0+436 do 559	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (5cm) 175*3 123*3	m ² m ² m ²	 525.000 369.000	
				RAZEM	894.000
19	KNR 2-31 d.5 0310-02 0+209 do 384 0+436 do 559	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W- warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (5cm) 175*3 123*3	m ² m ² m ²	 525.000 369.000	
				RAZEM	894.000
20	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1071	m ² m ²	 1071.000	
				RAZEM	1071.000
21	KNR 2-31 d.5 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (4cm) 655*3	m ² m ²	 1965.000	
				RAZEM	1965.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22	KNR 2-31 d.5 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (4cm) 655*3	m ² m ²	 1965.000	
6		ZJAZDY NA POSESJE- NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA		RAZEM	1965.000
23	KNR 2-01 d.6 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
	0+168	6*1.5*0.15	m ³	1.350	
	0+384	18*1.5*0.15	m ³	4.050	
	0+565	6*1.5*0.15	m ³	1.350	
	0+591	6*1.5*0.15	m ³	1.350	
				RAZEM	8.100
24	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 8.1/0.15	m ² m ²	 54.000	
				RAZEM	54.000
25	KNR 2-31 d.6 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (15cm) 54	m ² m ²	 54.000	
				RAZEM	54.000
26	KNR 2-31 d.6 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (15cm) Krotność = 7 54	m ² m ²	 54.000	
				RAZEM	54.000
7		ZJAZDY NA POSESJE - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			
27	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
	0+099	6*1.5	m ²	9.000	
	0+135	10*2	m ²	20.000	
	0+209	10	m ²	10.000	
	0+262	6*1.5	m ²	9.000	
	0+345	10	m ²	10.000	
	0+420	6*1.5+8	m ²	17.000	
	0+640	4*1.5	m ²	6.000	
				RAZEM	81.000
28	KNR 2-31 d.7 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (4cm) 81	m ² m ²	 81.000	
				RAZEM	81.000
29	KNR 2-31 d.7 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (4cm) 81	m ² m ²	 81.000	
				RAZEM	81.000
8		POBOCZE Z FREZU			
30	KNR 2-31 d.8 0114-07	Analogia.Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm.- umocnienie poboczy materiałem z odzysku - frez (grubość nawierzchni 15cm) 2*500*0.3	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
31	KNR 2-31 d.8 0114-08	Analogia.Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - umocnienie poboczy materiałem z odzysku - frez (grubość nawierzchni 15cm) Krotność = 7 2*500*0.3	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
32	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2*500*0.3	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000