

Bestwina, dnia 17.01.2019r,

dotyczy: odpowiedzi na pytania wykonawców:

„Przebudowa drogi gminnej – ulicy Rzecznej w Bestwinie”

Zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2018 poz. 1986ze zm.) udzielamy wyjaśnień na zadane pytania w postępowaniu przetargowym:

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ a mianowicie wyjaśnienie sprzecznych danych dotyczących projektowanej drogi, tzn:

W opisie technicznym podano:

Stan projektowany – jezdnia:

jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie zarówno w planie jak i w profilu,...

Niweletę podłużną drogi dostosować do stanu istniejącego, szczególnie do istniejących włączeń, wjazdów, itp.,

a następnie podane są projektowane grubości poszczególnych warstw w różnym stopniu zmieniające niweletę.

W opisie technicznym podano:

Stan projektowany – pobocza

konstrukcje pobocza należy wykonać na grubość wykonanych warstw (ok. 20 cm), wykonanie górnej warstwy pobocza z kruszywa łamanego grubości 20 cm (dopuszcza się wykonanie górnej warstwy z frezu), z utrwaleniem nawierzchniowym poprzez skropienie emulsją
- w przedmiarach brak jednak pozycji dotyczącej ścinania poboczy.

Odp. 1

Projektowane warstwy nawierzchni są dopasowane w taki sposób, aby niweleta nowej drogi była dopasowana do stanu istniejącego, a projekt przewiduje przebudowę wjazdów do posesji.

W przedmiarach robót opisano wykonanie poboczy dla każdego z odcinków w odmienny sposób. Po konsultacji z Projektantem Inwestor dopuszcza wykonanie poboczy w wybranym przez Wykonawcę wariantach I lub II:

- Wariant I: Tłuczeń 0-31,5mm na pełną wysokość pobocza,

- Wariant II: Materiał z odzysku (frez), a następnie skropienie i przesypanie grysem.

Nie przewiduje się ścinania poboczy.

Pytanie 2:

W opisie technicznym podano:

1. Stan projektowany

a. pobocza

konstrukcje pobocza należy wykonać na grubość wykonanych warstw (ok. 20 cm), wykonanie górnej warstwy pobocza z kruszywa łamanego grubości 20 cm (dopuszcza się wykonanie górnej warstwy z frezu), z utrwaleniem nawierzchniowym poprzez skropienie emulsją - w przedmiarach brak jednak pozycji dotyczącej ścinania poboczy.

Natomiast przedmiar zawiera inne rozwiązania, np. na odc. 1 poz. 31-32 lub na odc. 2 poz. 42-44.

Prosimy o jednoznaczne podanie technologii wykonania poboczy na poszczególnych odcinkach, ewentualne uzupełnienie przedmiaru bądź potwierdzenie, że na odc. 2 nie będzie wymagane ani skropienie nawierzchni poboczy emulsją ani powierzchniowe utwalenie nawierzchni poboczy mieszanką emulsji i grysów kamiennych.

Odp. 2

Odpowiedź jak w pytaniu nr 1.

Pytanie 3:

W nawiązaniu do ogłoszenia o zamówieniu na zadanie pn. Przebudowa drogi gminnej – ulicy Rzecznej w Bestwinie proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej lub w formie wydruku do PDF. (nie skan). Znacznie ułatwi to przygotowanie oferty.

Odp. 3

Zamawiający udostępni pliki w wersji edytowalnej:

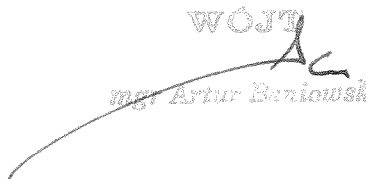
- „Przedmiar robót 1 z 3.xlsx”
- „Przedmiar robót 2 z 3.xlsx”
- „Przedmiar robót 3 z 3.xlsx”.

UWAGA:

Zamawiający informuje, że w załączonym przedmiarze „Przedmiar robót 2z3.xlsx” skorygowano pozycję 13 i 14, z których usunięto „Krotność =4”.

Otrzymują:

- Wykonawcy, którzy ujawnili się w postępowaniu na ww. zadanie,
- strona internetowa zamawiającego (www.bestwina.pl),
- a/a.

WÓJTA

mgr Artur Beniowski