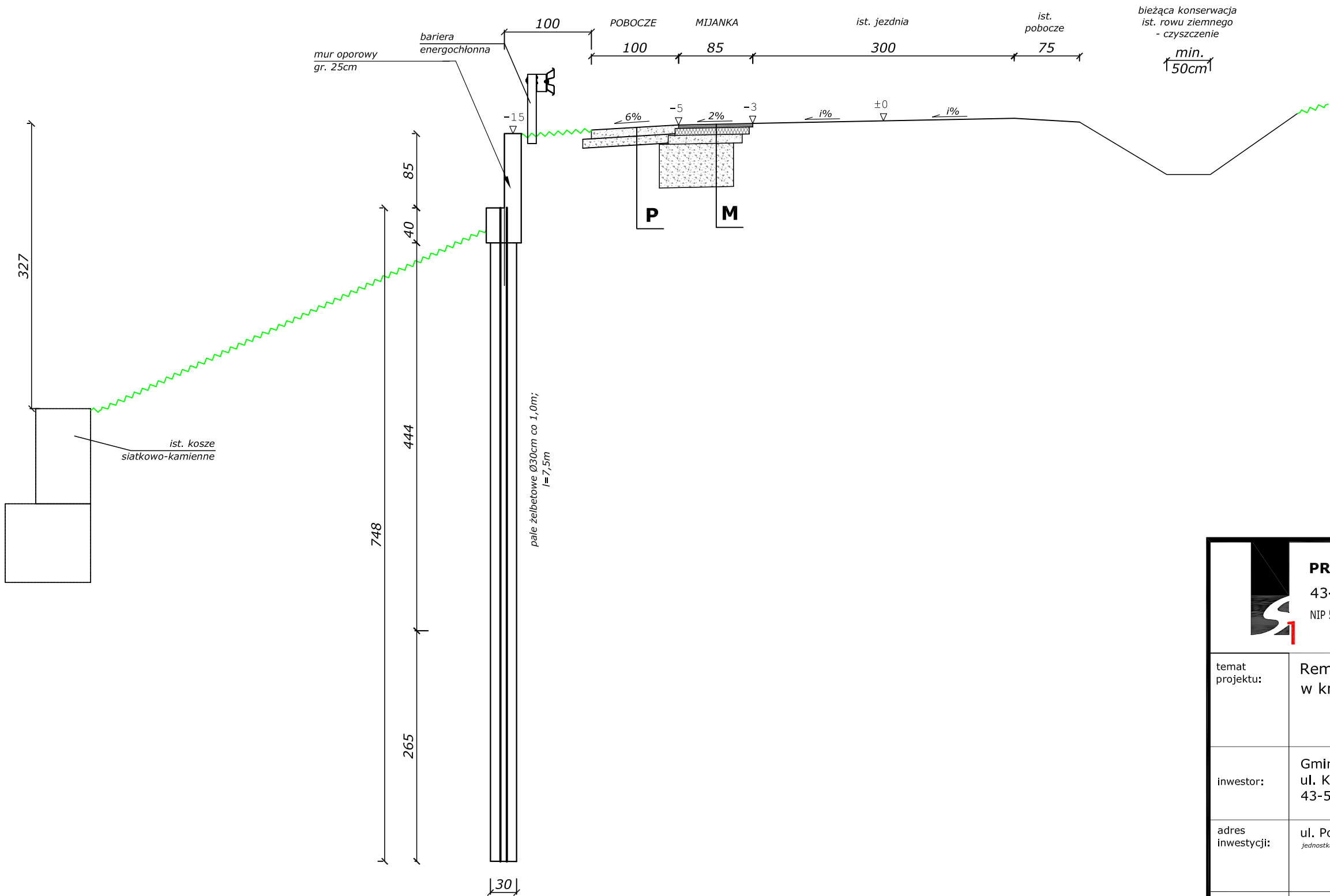


PRZEKRÓJ TYPOWY II-II
wymiary w [cm], skala 1:50



	POBOCZE
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukta asfaltowy
---	skropienie emulsją
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
20cm	ŁĄCZNIE

	JEZDNIA MIJANKA
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
50cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
72cm	ŁĄCZNIE

<div><div></div><div><div>PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST</div><div>43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6</div><div>NIP 549-164-37-72 pracownias1@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55</div></div></div>			
temat projektu:	Remont drogi gminnej ul. Podzamcze w km 0+350 – 0+400 w miejscowości Bestwina		
inwestor:	Gmina Bestwina ul. Krakowska 111 43-512 Bestwina		
adres inwestycji:	ul. Podzamcze, 43-512 Bestwina <small>jednostka ewid.: 240202_2, Bestwina; obręb: 0001, Bestwina</small>		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy		
stadium:	Projekt wykonawczy		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
projektował:	mgr inż. Barbara Pasternak nr upr. UAN 410/87		
opracował:	Izabela Wieczorek		
data:	11.2019	skala:	1:50
nr rys.	3.2		