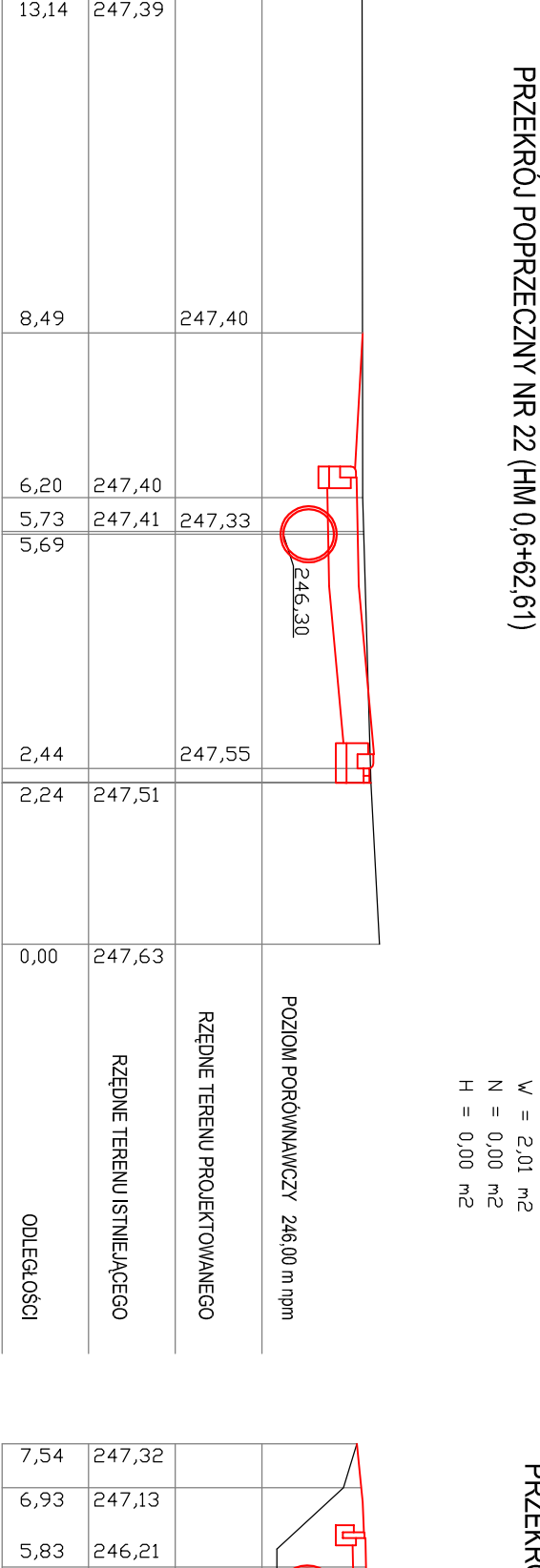
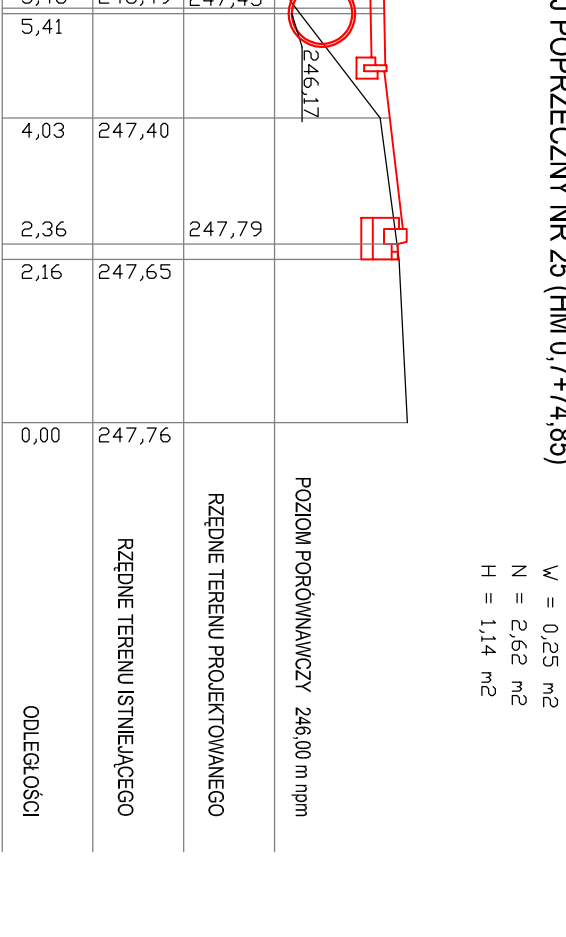


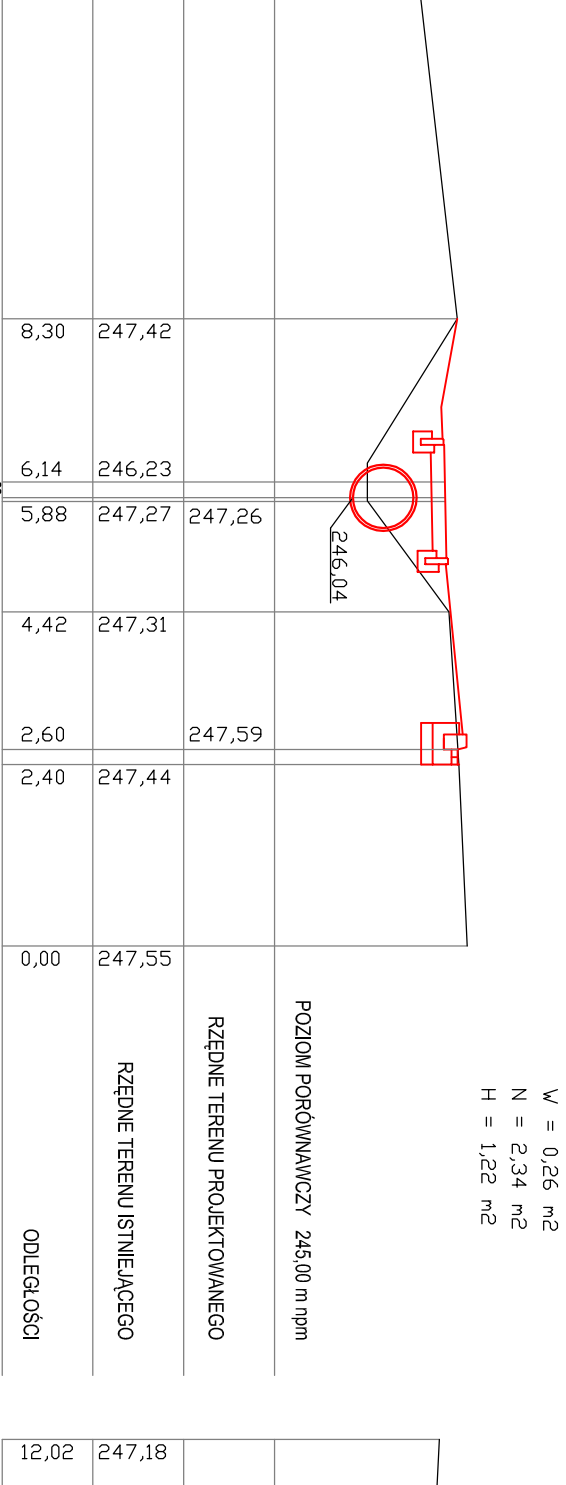
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 22 (HM 0,6+62,61)



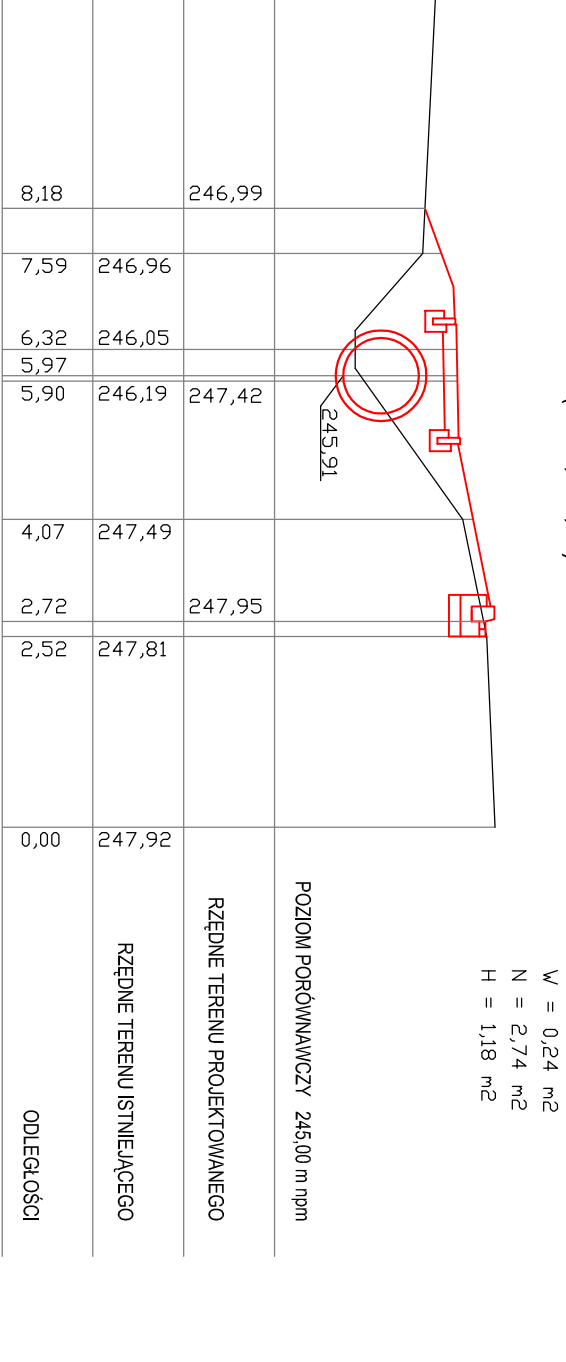
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 25 (HM 0,7+74,85)



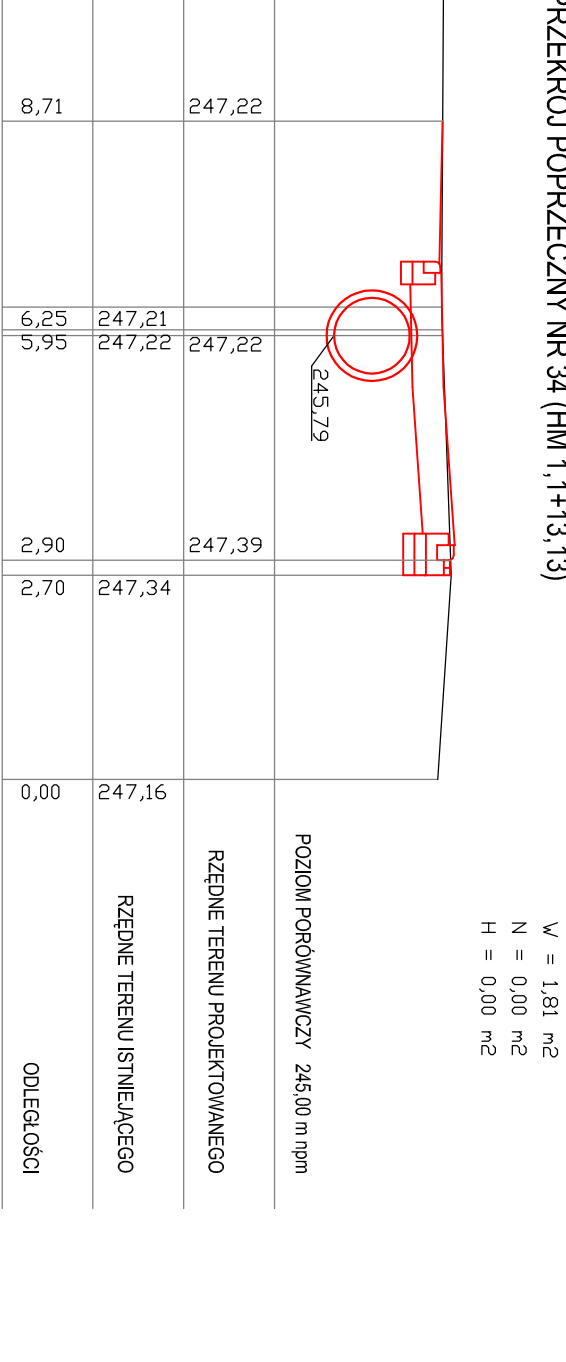
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 28 (HM 0,7+88,47)



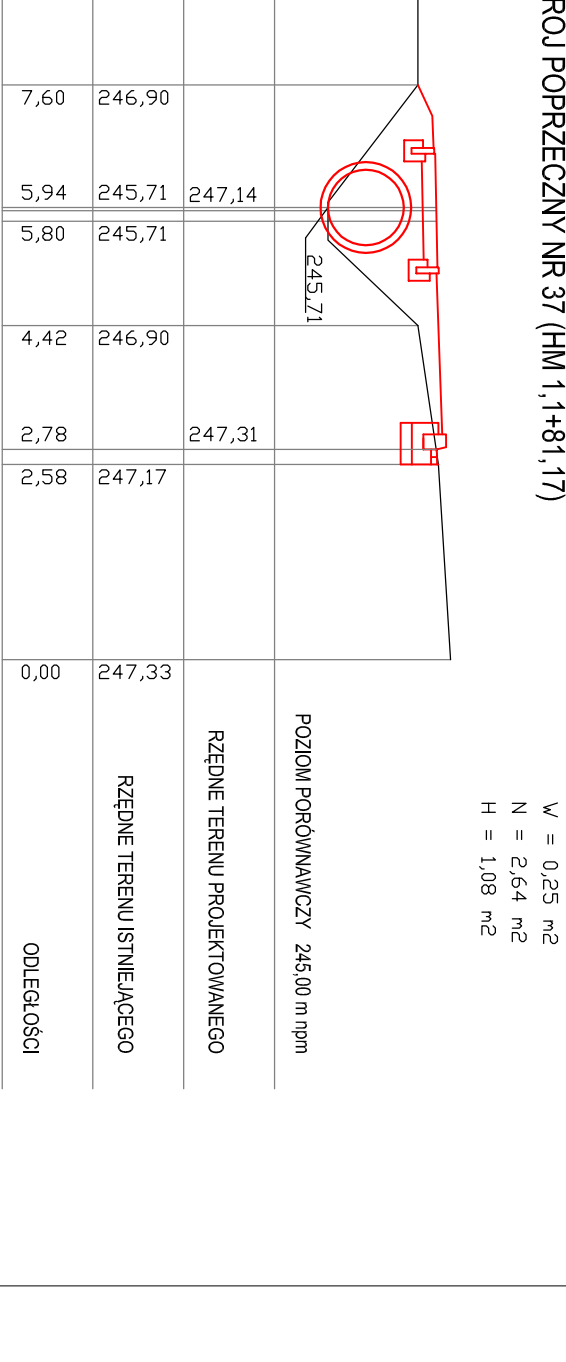
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 31 (HM 1,0+5,86)



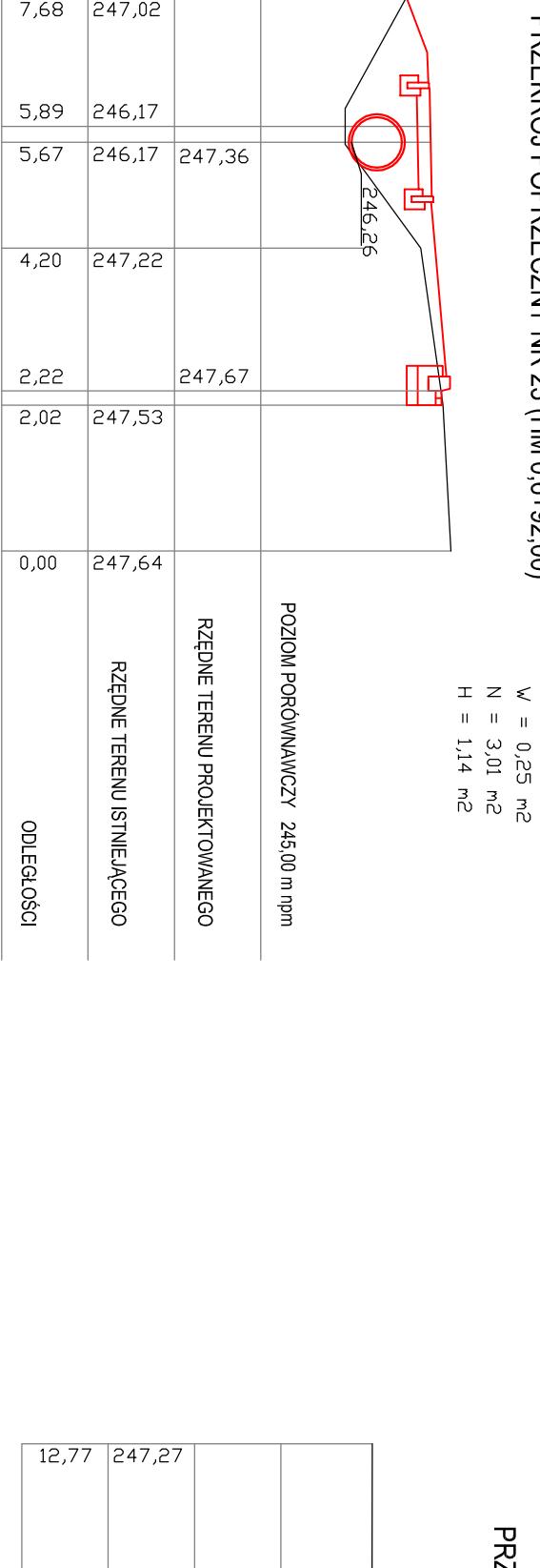
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 34 (HM 1,1+13,13)



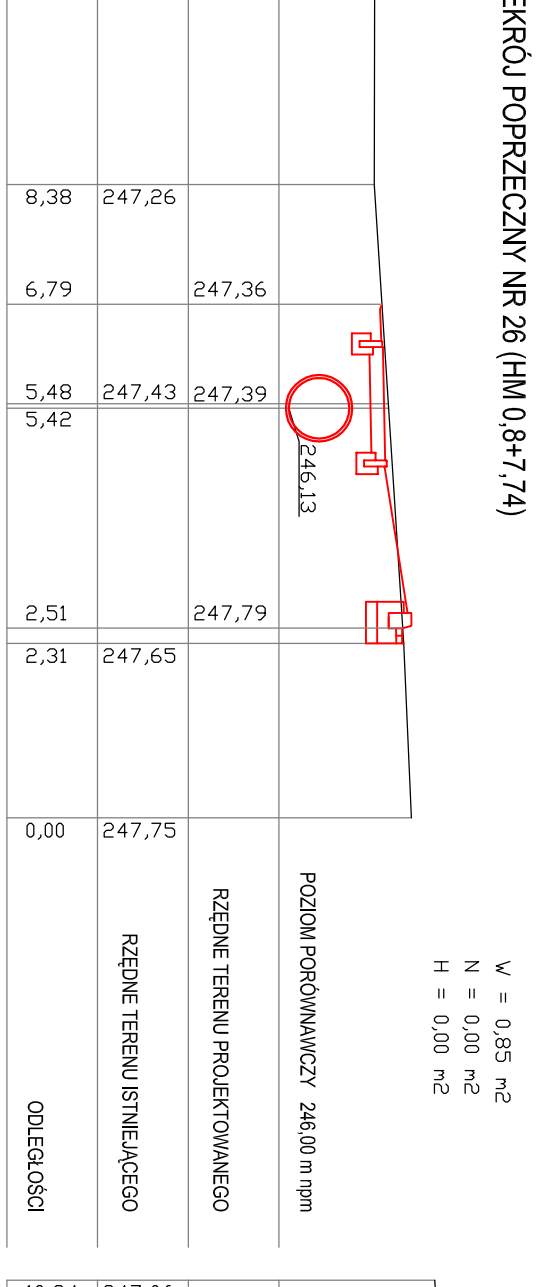
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 37 (HM 1,1+81,17)



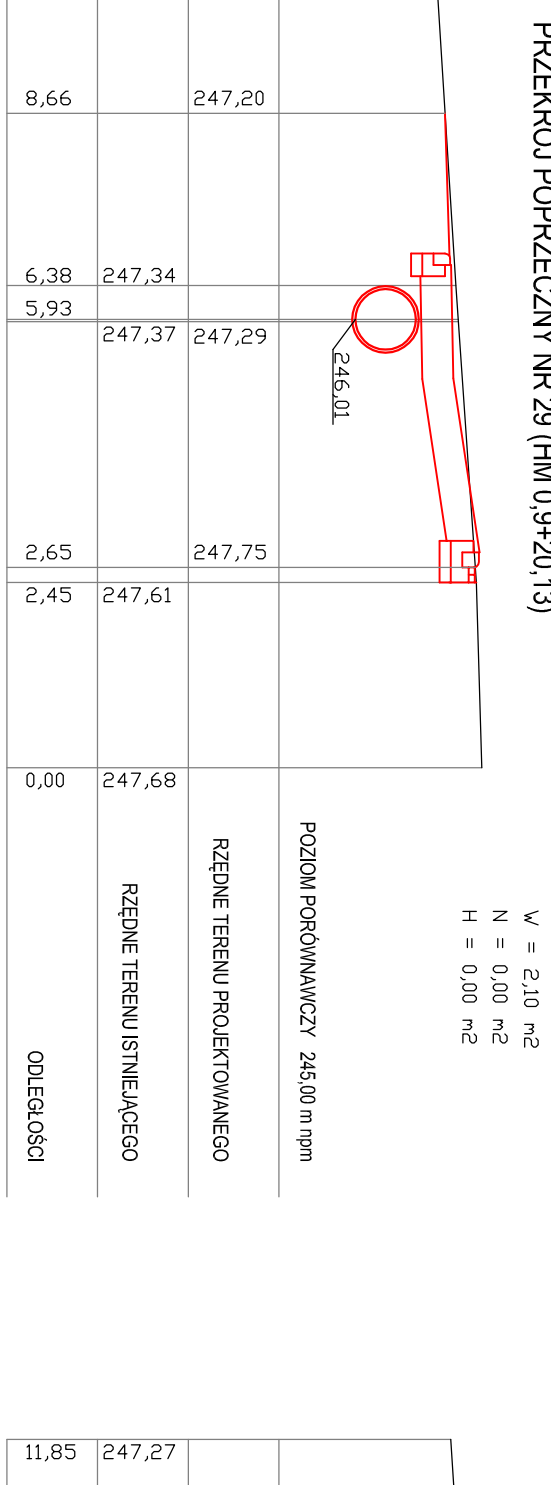
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 23 (HM 0,6+92,00)



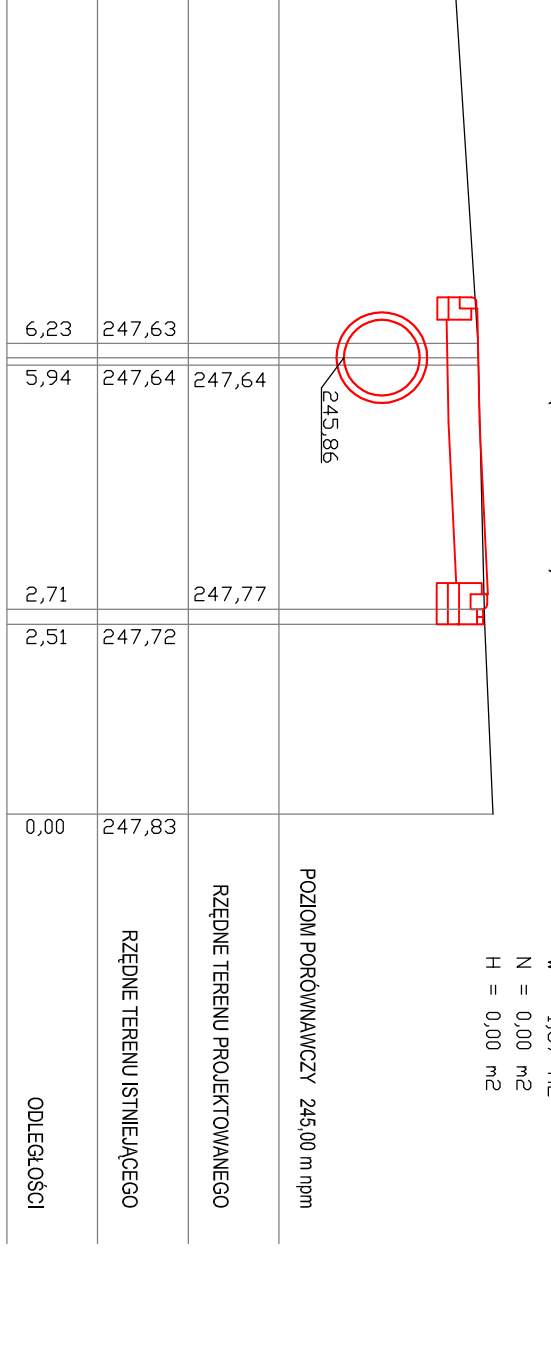
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 26 (HM 0,8+7,74)



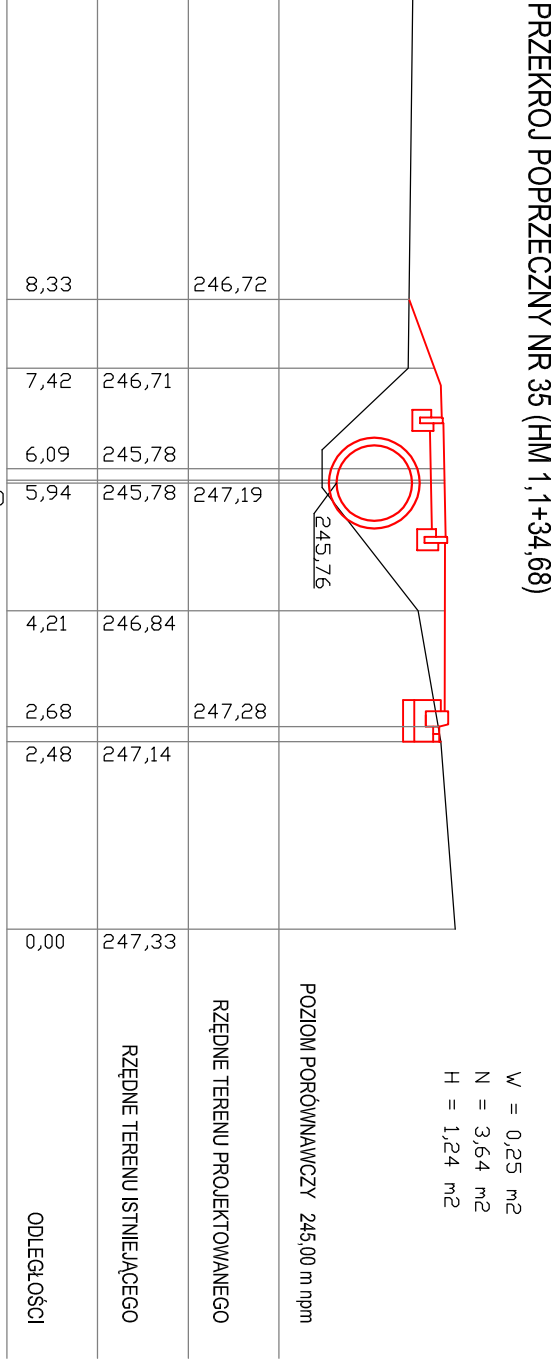
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 29 (HM 0,9+20,13)



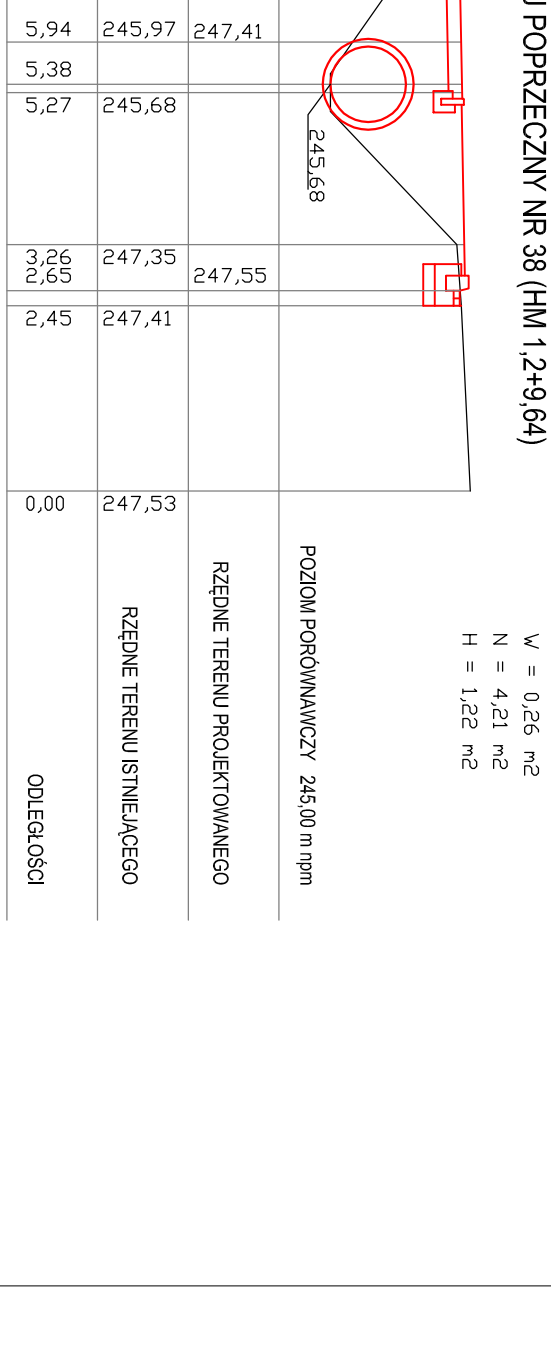
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 32 (HM 1,0+47,09)



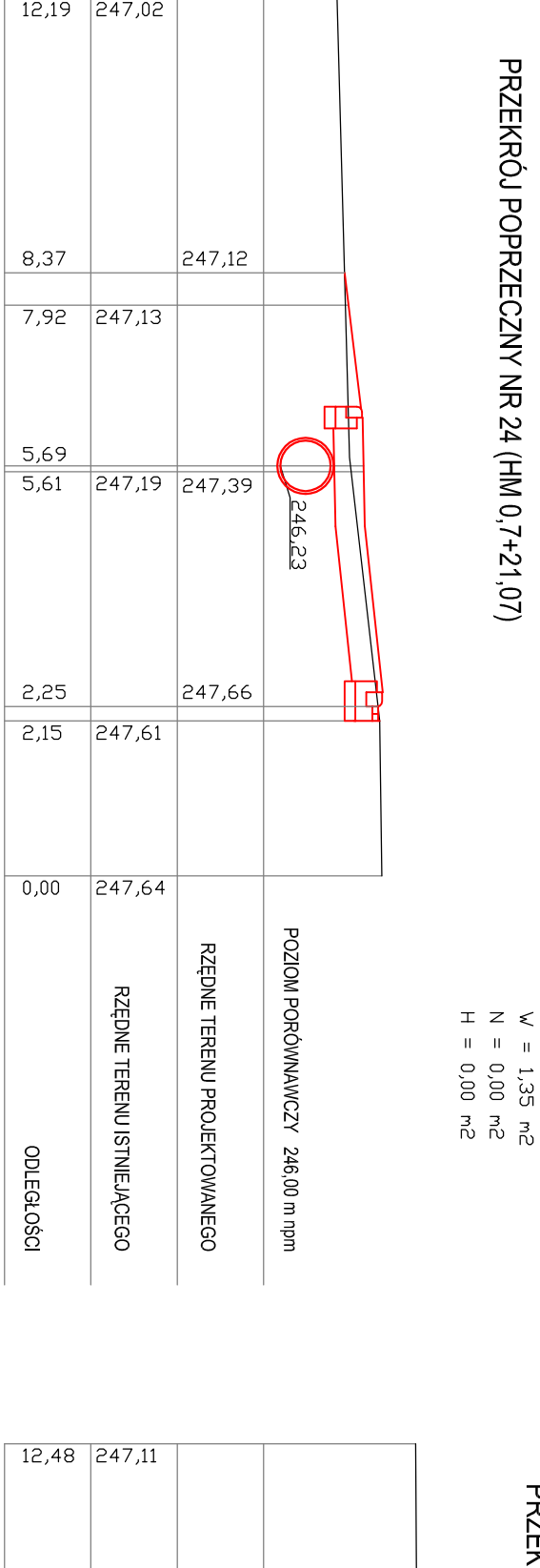
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 35 (HM 1,1+34,88)



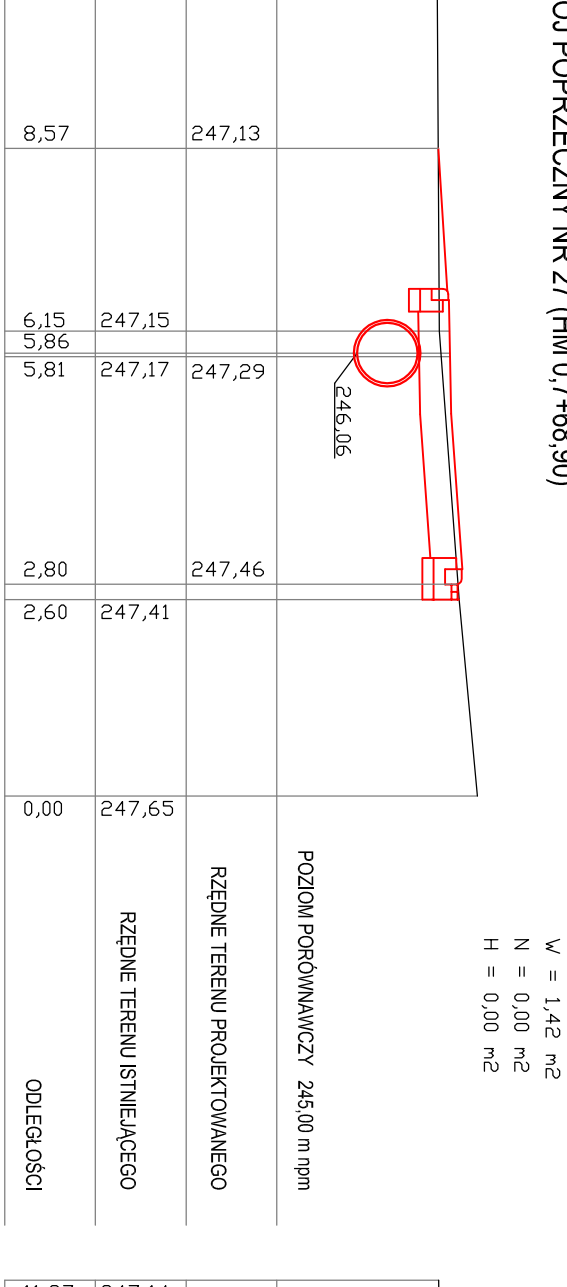
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 38 (HM 1,2+9,64)



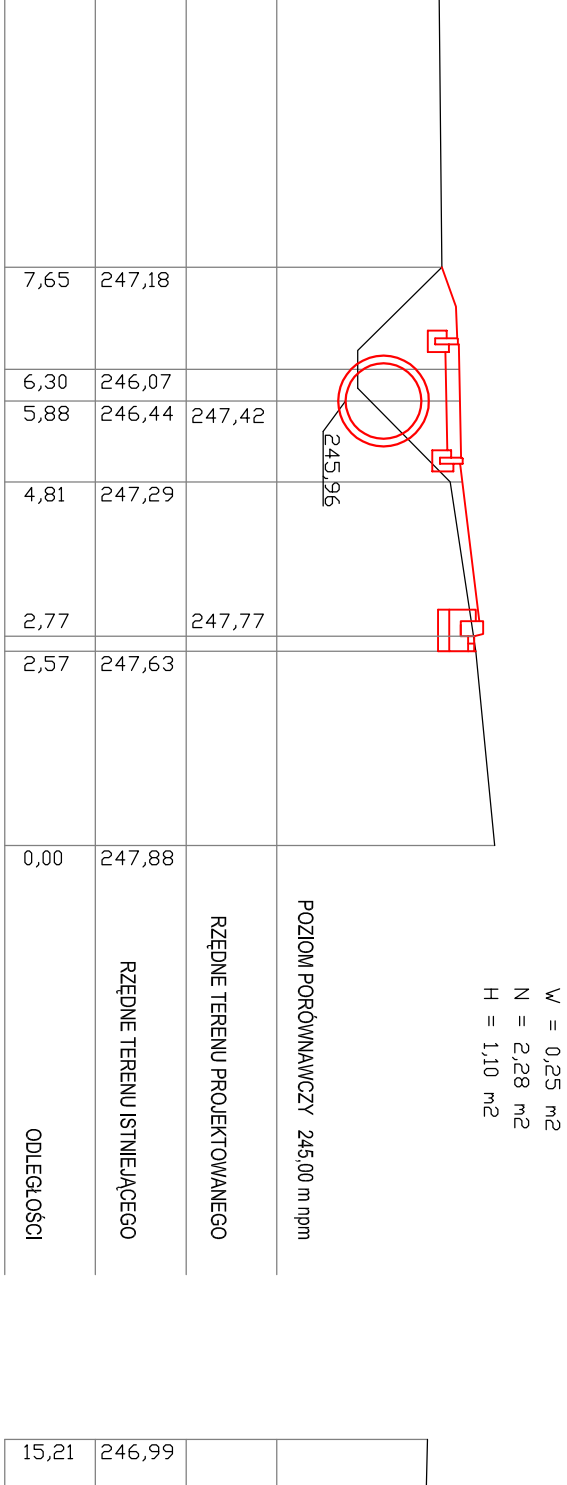
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 24 (HM 0,7+21,07)



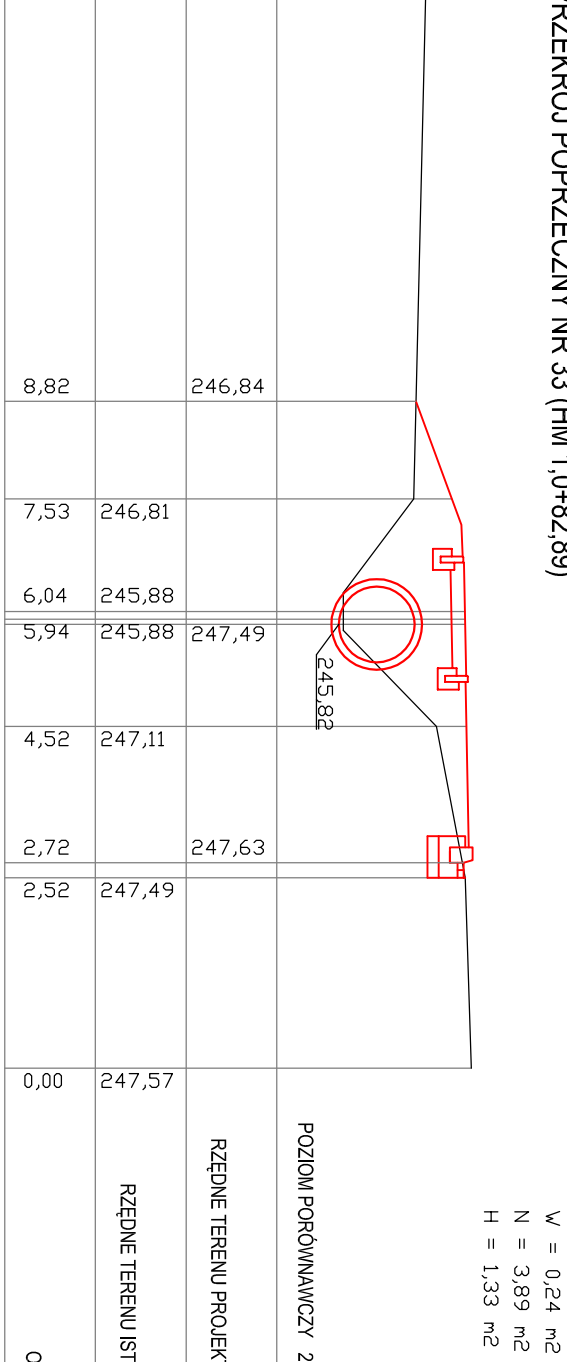
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 27 (HM 0,7+68,90)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 30 (HM 0,9+57,98)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 33 (HM 1,0+82,89)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 36 (HM 1,1+66,56)

