

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ODBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. GAWLIKÓW W KM 0+000 DO KM 0+510 WRAZ Z POBOCZAMI I ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI KANIÓW - ZNISZCZONEJ PODCZAS POWODZI W LIPCU 2013 R.	
ADRES INWESTYCJI	Jednostka ewidencyjna: 240202_02 Bestwina; Obręb: 0005 Kaniów ul. Gawlików	
DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ	Dz. nr: 1142, 478/2, 478/5, 478/6, 478/3, 469/2, 1145, 2639, 465/1, 465/2, 466/2, 455/1, 2591, 1144, 444/1, 475/1, 469/3, 471, 446/13	
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA BESTWINA ul. Krakowska 111, 43-512 Bestwina	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkęcie 10 43-502 Czechowice-Dziedzice	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	➤ droga: kategoria XXV ➤ przepust drogowy: kategoria XXVIII ➤ zjazdy: kategoria IV ➤ sieci: kanalizacyjna: kategoria XXVI	
	imię i nazwisko, tytuł	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Jarosław Dziech upr. SLK/2382/POOD/08	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Jacek Gawron upr. SLK/3353/PWOD/10	
OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Tadeusz Bogdał	

Spis zawartości:

1.	OŚWIADCZENIE	3
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	4
2.1.	Dane Ogólne	4
2.2.	Przedmiot inwestycji i zakres	5
2.3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
2.4.	Projektowany stan zagospodarowania terenu	6
2.4.1.	Dane ogólne	6
2.4.2.	Odbudowa ul. Gawlików	7
2.4.3.	Odbudowa zjazdów	8
2.4.4.	Rozbiórka i odbudowa przepustu	9
2.4.5.	Budowa kanalizacji deszczowej	9
2.5.	Układ drogowy	10
2.6.	Odwodnienie układu drogowego	10
2.7.	Układ komunikacyjny	10
2.8.	Uzbrojenie terenu	11
2.9.	Wpływ eksploatacji górniczej	11
2.10.	Ochrona konserwatorska	11
2.11.	Wpływ na istniejącą zieleń	11
2.12.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.	12
2.13.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu	13
2.13.1.	Określenie kategorii obiektu	13
2.13.2.	Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów	13
2.13.3.	Gospodarka o odpadach	13
2.13.4.	Odniesienie się do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):	13
2.13.5.	Kategoria geotechniczna.	14
2.14.	Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.	15
3.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ GRAFICZNA	17
3.1.	Orientacja - rys. nr 1.0	18
3.2.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2.0	19
4.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	20
4.1.	Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów	20
4.2.	Mapa do celów projektowych	22
4.3.	POZWOLENIE WODNOPRAWNE	24
4.4.	TAURON DYSTRYBUCJA S.A.	27
4.5.	Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział w Zabrze	30
4.6.	Orange Polska S.A.	34
4.7.	Neta S.A.	36
4.8.	GMINNA SPÓŁKA WODNA MELIORACYJNA w Bestwinie - uzgodnienie odprowadzenia wód	39
4.9.	URZĄD GMINY BESTWINA - uzgodnienie odprowadzenia wód	41
4.10.	PG SILESIA - opinia geologiczno - górnicza	43
4.11.	BUDTOR BESTWINA - opinia geologiczno - górnicza	47
4.12.	Protokół z Narady Koordynacyjnej	50
4.13.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej	54
4.14.	Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach	56

1. OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała, 17.07.2017 r.

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany :

Odbudowa drogi gminnej ul. Gawlików w km 0+000 do km 0+510 wraz z poboczami i odwodnieniem w miejscowości Kaniów - zniszczonej podczas powodzi w lipcu 2013 r.

dla:

GMINA BESTWINA

ul. Krakowska 111, 43-512 Bestwina

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Jarosław Dziech upr. SLK/2382/POOD/08	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Jacek Gawron upr. SLK/3353/PWOD/10	

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – część opisowa

2.1. Dane Ogólne

Zleceniodawca	Jednostka projektowa
GMINA BESTWINA ul. Krakowska 111 43-512 Bestwina	Jaroad Jarosław Dziech Podkęcie 10 43-502 Czechowice-Dziedzice

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie
- Opinie i uzgodnienia

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992r
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w

sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984)

- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627),
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 poz. 145),
- Obowiązujące normy i przepisy

2.2. Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

Odbudowa drogi gminnej ul. Gawlików w km 0+000 do km 0+510 wraz z poboczami i odwodnieniem w miejscowości Kaniów - zniszczonej podczas powodzi w lipcu 2013 r.

Zakres całej inwestycji:

- odbudowa ul. Gawlików o dł. 532,04m wraz z poboczami i odwodnieniem oraz mijankami i wlotami skrzyżowań ściśle powiązanych z przedmiotową ulicą,
- odbudowa zjazdów indywidualnych,
- rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego w km 0+455,9,
- odbudowa przepustu drogowego Ø600mm i dł. 6,0m w km 0+458,2,
- budowa kanalizacji deszczowej Ø400mm dł. 43,8m, i Ø300mm dł. 7,9m
- odbudowa przepustu Ø600mm dł. 11,3m na rowie melioracyjnym R-B-2/R28/
- wykonanie oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu

Projektowane zagospodarowanie terenu zawiera się w działkach:

1142, 478/2, 478/5, 478/6, 478/3, 469/2, 1145, 2639, 465/1, 465/2, 466/2, 455/1, 2591, 1144,
444/1, 475/1, 469/3, 471, 446/13

Jednostka ewid.: 240202_02 Bestwina

Obręb ewid.: 0005 Kaniów

Inwestycja zawiera się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Bestwina i znajduje się w jednostkach strukturalnych oznaczonych symbolem 04KDD, 04MR1.

Na planszy projektu zagospodarowania terenu umieszczono charakterystyczne rzędne projektowane, wymiary i wzajemne odległości projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń budowlanych w nawiązaniu do istniejącej zabudowy terenów sąsiednich.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w północnej części gminy Bestwina obrębie ewidencyjnym Kaniów.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się małymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona głównie na północny-zachód. Dodatkowo, elementem mającym wpływ na ukształtowanie terenu jest rów melioracyjny stanowi on naturalny odbiornik wód opadowych z przedmiotowego obszaru. W obszarze planowanej inwestycji występuje zieleń wysoka i niska.

Ulica Gawlików jest drogą dojazdową o szerokości jezdni około 3,5m na prostej i do 4,0m na łukach poziomych. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Odwodnienie ulicy odbywa się w sposób niezorganizowany: na powierzchnię przyległego terenu oraz lokalnie w sposób zorganizowany: do istniejącego odcinka kdl, rowami i przepustami. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są zjazdy indywidualne o różnej nawierzchni (asfaltowej, betonowej, tłuczniowej i brukowej). Brak jest chodników oraz kompletnego oświetlenia ulicznego. W ciągu ulicy występują mijanki, i skrzyżowania z drogami podporządkowanymi. W pasie drogowym występuje sieci: kanalizacyjna, elektryczna, wodociągowa i gazowa. Wzdłuż ul. występuje zieleń wysoka i niska.

Ulica wraz z poboczami, odwodnieniem i infrastrukturą towarzyszącą została uszkodzona podczas powodzi z 2013 r.

2.4. Projektowany stan zagospodarowania terenu

2.4.1. Dane ogólne

Ul. Gawlików:

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - D
- jednojezdniowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni na prostej – 3,5m
- szerokość jezdni na łuku – do 3,5m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Zestawienie powierzchni inwestycji:

- Powierzchnia jezdni (wraz z wlotami skrzyżowań i mijankami) **2132,84m²**
- Powierzchnia poboczy **382,35m²**
- Powierzchnia elementów odwadniających **139,58m²**
- Powierzchnia profilowanych skarp **259,7m²**
- Powierzchnia oczyszczanych rowów **735,0m²**
- Powierzchnia zjazdów **134,93m²**
- Powierzchnia dojść do posesji **34,27m²**
- Powierzchnia przepustu **5,7m²**
- Powierzchnia profilowanych skarp rowu przy odbudowywanym przepuście **22,28m²**
- Powierzchnia ścianek wylotów **1,88m²**
- Powierzchnia odbudowywanego przepustu na rowie melioracyjnym **9,95m²**
- **Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi 3886,21m²**

2.4.2. Odbudowa ul. Gawlików

Zaprojektowano **odbudowę ul. Gawlików** na odcinku od ul. Kóska do ul. Hamerlaka tj. od km 0+000,00 do km 0+532,04. Odcinek przeznaczony do odbudowy wyniesie 532,04m. Szerokość jezdni wyniesie 3,5m na prostej i 3,5m na łukach poziomych a na skrzyżowaniach zmienna jak w stanie istniejącym. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2,0% na prostej i 2,0% na łukach poziomych (w granicach opracowania dowiązana do stanu istniejącego). Na skrzyżowaniach odbudowywanej ulicy z drogami podporządkowanymi połączenie krawędzi jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R-6,0m. Jezdnia przy odbudowywanym przepuście w km 0+458,2 zostanie zabezpieczona barierą energochłonną. Odwodnienie układu drogowego do odbudowywanych: wpustów deszczowych, korytek ściekowych, rowów i przepustów. Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących

Zaprojektowano odbudowę obustronnych **poboczy** o szerokości 0,5m destruktu asfaltowego oraz tłucznia, spadki poprzeczne 2,0% i 8,0%.

Na przedmiotowym odcinku ul. Gawlików przewidziano do odbudowy **mijanki**. Nawierzchnia mijanek z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny jak na jezdni, skosy wjazdowe 1:5 a wyjazdowe 1:2.

Zaprojektowano przebudowę i rozbudowę ul. Szotkowickiej na odcinku rozpoczynającym się przed istniejącym wiaduktem kolejowym do granicy miasta tj. na odc. 619,30m. Szerokość jezdni wyniesie 5,0m na prostej i do 7,0m na łukach poziomych na początku opracowania dowiązana do stanu istniejącego a na granicy miasta dowiązana do szerokości projektu przygotowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym lub daszkowym wynoszącym 2,0% na prostej a na łukach kołowych do 7,0%. Połączenie ul. Szotkowickiej z ul. Komuny Paryskiej zostanie wykonane jako skrzyżowanie zwykłe z wyokrągleniem łuków o promieniu R-6m. Od km 0+030 do km 0+160 ul. Szotkowicka została poprowadzona w nowym śladzie, projektując na tym odcinku przepust nad „żelazną ścieżką rowerową” w km 0+115,27. Zmiana przebiegu ul. Szotkowickiej oraz poprowadzenie jej w nasypie spowodowało konieczność budowy dojazdu do istniejącej przepompowni o dł. 36,6m, szerokości 4,0m zakończonego zatoką do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m. Połączone zmienionego przebiegu ulicy Szotkowickiej z obecnym przebiegiem ulicy za istniejącym wiaduktem zaprojektowano jako zjazd w km 0+142,6 z wyokrągleniem łuków o promieniu R-5m, dł. całego połączenia będzie wynosiła 47,23m o szerokości 4,0m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano obustronne pobocza z tłucznia o szerokości 0,75m i obustronny pas techniczny o szerokości 0,5m na elementy wyposażenia drogi (znaki, bariery).

Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących z wyniesieniem jezdni na około 3,5m nad poziom istniejącego terenu w obrębie projektowanego przepustu nad „żelazną ścieżką rowerową”.

2.4.3. Odbudowa zjazdów

Odbudowie zostaną poddane wszystkie **zjazdy** występujące na przedmiotowym odcinku ulicy. Geometria zjazdów skosy wjazdowe 1:1. Nawierzchnia przebudowywanych zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego, a na połączeniu zjazdów z nawierzchnią jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy 15/22 w odsłonięciu 4cm. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów przy krawędzi jezdni zgodnie z pochyleniem podłużnym odbudowywanej ulicy. Spadek podłużny zjazdów na pierwszych 5,0m do 5,0% a na dalszym odcinku do 15%. Zakończenie zjazdów od strony istniejących bram na istniejącej ławie fundamentowej bramy, w pozostałych przypadkach krawężnik najazdowy 15/22.

Rozwiązania geometryczne oraz sytuacyjno-wysokościowe projektowanych zjazdów zostały szczegółowo przedstawione w części rysunkowej PAB.

2.4.4. Rozbiórka i odbudowa przepustu

Istniejący przepust Ø600mm w km 0+455,9 ze względu na bardzo zły stan techniczny zostanie całkowicie rozebrany, a w km 0+458,2 zostanie odbudowany. Przesunięcie przepustu wynika z konieczności dopasowania do najniższego punktu profilowanego rowu drogowego. Przepust wykonany będzie z rury karbowanej HDPE Ø600mm, SN8, długości 6,0m. Rury należy posadzić na ławie żwirowej, gr. 30cm i poprowadzić ze spadkiem 1,0%. Od strony wlotu i wylotu do przepustu należy wykonać żelbetowe ścianki czołowe: długości 3,0m, wysokości 1,0m i gr. 25cm, zakończone od góry gzymsem o szerokości 15cm. Ścianki należy posadzić na ławie fundamentowej szerokości 40cm i głębokości posadowienia 1,0m poniżej poziomu rowu. Kąt skrzyżowania osi drogi z osią przepust 90°.

2.4.5. Budowa kanalizacji deszczowej

Dla odprowadzenia wód opadowych i odbudowywanej ul. Gawlików w Kaniowie, zaprojektowano system grawitacyjny, z maksymalnym wykorzystaniem konfiguracji terenu, z uwzględnieniem możliwości odprowadzenia wód opadowych do istniejącego odbiornika rowu melioracyjnego R-B-2 /-28/ oraz do istniejącego rowu przydrożnego. Od km 0+033,3 do km 0+157,4 po prawej stronie jezdni zaprojektowano korytka ściekowe odbierające wody z jezdni i przyległego terenu (zlewnia Z-1). Korytka z tego odcinka zostaną włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej Ø400mm dł. 43,8m zakończonej żelbetonowym wylotem W-1. Wylot W-1 będzie odprowadzał wody opadowe do rowu melioracyjnego R-B-2 /-28/. W ramach inwestycji uszkodzony przepust Ø600mm dł. 11,3m na dz. nr 465/2 i 466/2 zostanie odbudowany wraz ze ściankami czołowymi. Od km 0+180,0 do km 0+316,3 po lewej stronie jezdni zaprojektowano korytka ściekowe odbierające wody z jezdni i przyległego terenu (zlewnia Z-2). Korytka z tego odcinka zostaną włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej Ø300mm dł. 7,9m zakończonej żelbetonowym wylotem W-2. Wylot W-2 będzie odprowadzał wody opadowe do istniejącego rowu drogowego. Wody ze zlewni Z-3 będą odprowadzane jak w stanie istniejącym do w sposób niezorganizowany do istniejącego rowu drogowego. Rów drogowy w ramach inwestycji zostanie oczyszczony i wyprofilowany.

Przebieg sytuacyjno-wysokościowy kanalizacji deszczowej dostosowano do istniejącego uzbrojenia terenu.

Przepust na dz. nr 465/2 i 466/2 wykonany będzie z rury karbowanej HDPE Ø600mm, SN8, długości 11,3m. Rury należy posadowić na ławie żwirowej, gr. 30cm i poprowadzić ze spadkiem 3,0%. Od strony wlotu i wylotu do przepustu należy wykonać żelbetowe ścianki czołowe: długości 3,0m, wysokości 1,15m i gr. 20cm, zakończone od góry gzymsem o szerokości 10cm. Ścianki należy posadowić na ławie fundamentowej szerokości 40cm i głębokości posadowienia 1,0m poniżej poziomu rowu melioracyjnego.

2.5. Układ drogowy

Przebieg ulicy nie ulegnie zmianie, jakiegokolwiek niewielkie korekty na łukach były spowodowane koniecznością spełnienia warunków technicznych w tym szerokość jezdni oraz geometria pozioma i pionowa układu drogowego. Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących.

2.6. Odwodnienie układu drogowego

Odwodnienie układu drogowego jak w stanie istniejącym za pomocą odbudowywanej kanalizacji deszczowej, korytek ściekowych, rowów i przepustów uchodzących do potoku Podleśnego.

Wody opadowe zostaną odprowadzone przez projektowany wyloty: z **W-1 do rowu melioracyjnego R-B-2 /R-28/, z W-2 do istniejącego rowu drogowego.**

Odwodnienie powierzchni zjazdów zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z posesji odprowadzane będą na własny teren zielony nieutwardzony. Zjazdy zabezpieczono przed spływem wód opadowych z drogi poprzez zabudowę krawężnika najazdowego na krawędzi drogi publicznej z wyniesieniem 4cm.

2.7. Układ komunikacyjny

Ulica Gawlików krzyżuje się od strony północnej z ul. Firganka (klasa drogi D) w formie skrzyżowania zwykłego a od strony południowej z ul. Kóski (klasa drogi D) również w formie skrzyżowania zwykłego. Ulica Gawlików na przedmiotowym odcinku jest drogą jednojezdniową, jednopasową, o ruchu dwukierunkowym (wymijanie pojazdów na odbudowywanych mijankach).

2.8. Uzbrojenie terenu

W pobliżu projektowanego obiektu liniowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego – uzbrojenie podziemne i nadziemne zostanie zabezpieczone zgodnie z uzgodnieniami (pkt. 5.).

2.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Zgodnie z opinią geologiczno - górnica nr **37/2017 PG SILESIA** inwestycja znajduje się w granicach terenu górniczego "Czechowice II" o kategorii w km:

- **0+000 ÷ 0+140; 0+304 ÷ 0+418 => II kategoria terenu górniczego**

- **0+140 ÷ 0+304; 0+418 ÷ 0+532 => III kategoria terenu górniczego**

Ponadto z opinią geologiczno - górnica nr **3a/2017 BUDTOR** teren inwestycji znajduje się w granicach terenu górniczego poza obszarem górnichym złoża kruszywa naturalnego "Kaniów IV".

2.10. Ochrona konserwatorska

Zgodnie z otrzymanym pismem nr **B-AR.5183.44.2017.JM** Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach nie wnosi uwag do zakresu i sposobu realizacji inwestycji. Jednak z uwagi na brak przeprowadzonych badań archeologicznych prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

2.11. Wpływ na istniejącą zielen

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią i nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

2.12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Odbudowa układu drogowego i związane z nim prace nie jest związana z promieniowaniem, w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego projektowanego układu drogowego.

Zgodnie z zapisem *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800)*, w którym czytamy:

(§ 21. ust. 1.) *Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące: z zanieczyszczonej powierzchni (...) dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.*

Projektowana droga to droga gminna kl. D (najniższa klasa), z której wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne i otwarte systemy kanalizacyjne nie wymagają podczyszczenia.

Zgodnie z Dz. U. Nr 179 poz. 1490 z 2002 r. w/w inwestycja nie oddziałuje na środowisko oraz nie zagraża zdrowiu użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Rozbudowa układu drogowego oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

2.13. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.13.1. Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczana:

- odbudowa ulicy: **kategoria XXV**
o współczynniku kategorii obiektu – **k = 1,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.
- przepust drogowy: **kategoria XXVIII**
o współczynniku kategorii obiektu – **k = 5,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.
- zjazdy: **kategoria IV**
o współczynniku kategorii obiektu – **k = 5,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.
- sieci: kanalizacyjna: **kategoria XXVI**
o współczynniku kategorii obiektu – **k = 8,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.

2.13.2. Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów przydatne do budowy nasypów zostaną wykorzystane do ich budowy a pozostałe wywiezione z placu budowy.

2.13.3. Gospodarka o odpadach

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia odbywać się będzie zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27.IV.2001 (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zm.)

2.13.4. Odniesienie się do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):

Zgodnie z art. 59 pkt. 1 w/w ustawy przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, lub mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został

stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1 w/w ustawy. Zgodnie z §3, pkt. 1.60) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r (DZ. U. Nr 213 poz.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z obszarami chronionymi i specjalnie chronionymi w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie przyrody tj.: parkami narodowymi, rezerwatami przyrody, parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, obszarami Natura 2000, użytkami ekologicznymi, zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi oraz pomnikami przyrody i stanowiskami dokumentacyjnymi.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem oraz otuliną Parków Krajobrazowych województwa Śląskiego.

Nie występują obszary chronione UE typu Natura 2000.

Teren, na którym projektowana jest budowa nie jest obszarem chronionym w rozumieniu Ustawy z 16.04.2004 r.

2.13.5. Kategoria geotechniczna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) projektowaną inwestycję zaliczam do I kategorii geotechnicznej o warunkach gruntowych prostych.

Kategorię geotechniczną ustala się w opinii geotechnicznej w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego, charakteryzujących możliwości przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu budowlanego i możliwości znaczącego oddziaływania tego obiektu na środowisko

Opinia geotechniczna wykonana dla przedmiotowego przedsięwzięcia przez firmę **"GEOLOGIA SCHNEIDER"** Pracownia Geologiczna Katarzyna Schneider ul. Płowiecka 29/2 44-121 Gliwice w marcu 2017 r. zalicza inwestycje do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, takich jak:

- a) 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze,
- b) ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m,
- c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;

Opinia geotechniczna określa warunki gruntowe na - Proste

Opinia geotechniczna znajduje się w posiadaniu Inwestora.

2.14. Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji pokrywa się z terenem przeznaczonym pod inwestycje tj. działkami nr: 1142, 478/2, 478/5, 478/6, 478/3, 469/2, 1145, 2639, 465/1, 465/2, 466/2, 455/1, 2591, 1144, 444/1, 475/1, 469/3, 471, 446/13.

Jednostka ewid.: 240202_02 Bestwina

Obreb ewid.: 0005 Kaniów

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu:

- a. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) §77, §113 ust. 5 i 7

- c. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42
- d. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- e. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)
- f. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)
- g. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ GRAFICZNA

3.1. Orientacja - rys. nr 1.0

3.2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2.0

4. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

4.1. Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów przemysłowców (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 Nr 166, poz. 1130, późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 23 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 63, poz. 573 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚLOIIB

n a d a j e

Panu(!) Jarosławowi Dziech

Majr inż. budownictwa

w dniu 24 września 1973 r. w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2382/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan(!) Jarosław Dziech posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - końcowe do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Poziwienie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego


2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚLOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzynał

1. Pan(!) Jarosław Dziech
- Gawron 8/20
- 43-316 Biedsko - Biała
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
- Nadzoru Budowlanego
- aga

Skład orzekający OKK

1.  Majr inż. Zbigniew Dobrowiecki
2.  Majr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.  Majr inż. Tadeusz Lipiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ITL-P2D-F3Z *

Pan Jarosław Dziech o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6117/09

adres zamieszkania ul. Podkępie 10, 43-502 Czechowice Dziedzice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

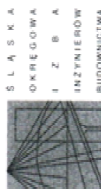
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-24 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB nadaje Panu Jackowi Gawron

mgr inż. Budownictwa
ur. dnia 12 września 1978 w Białoku-Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawozdanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - 3) kierowanie wykazaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wyznaczania tych elementów,
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan **Jack Gawron** posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

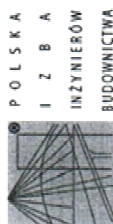
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan **Jack Gawron**
Miedzyrzecze Górne 496 m. 2
43-392 Miedzyrzecze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
3. Nadzoru Budowlanego
4. z/o.

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szalowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie
o numerze kwalifikacyjnym:
SLK-HJR-SYP-KWZ *

Pan Jack Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11

adres zamieszkania: 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-03 roku przez:

Franciszek Buska, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem prawnych skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załączonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4.2. Mapa do celów projektowych

4.3. POZWOLENIE WODNOPRAWNE

4.4. TAURON DYSTRYBUCJA S.A.

4.5. Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział w Zabrze

4.6. Orange Polska S.A.

4.7. Neta S.A.

4.8. GMINNA SPÓŁKA WODNA MELIORACYJNA w Bestwinie - uzgodnienie odprowadzenia wód

4.9. URZĄD GMINY BESTWINA - uzgodnienie odprowadzenia wód

4.10. PG SILESIA - opinia geologiczno - górnicza

4.11. BUDTOR BESTWINA - opinia geologiczno - górnicza

4.12. Protokół z Narady Koordynacyjnej

**4.13. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w
 Bielsku-Białej**

4.14. Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach