

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania i odbioru robót związanych z zimowym
utrzymaniem dróg gminnych oraz parkingów na terenie
gm. Bestwina

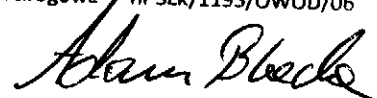
na lata 2012/2013 oraz 2013/2014

Bestwina: wrzesień 2012r.

Opracował: A. Blacha

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO

inż. ADAM BLACHA
upr. konstr. bud. nr SLK/1194/OWOK/06
upr. drogowo nr SLK/1195/OWOD/06



1.WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem SST są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie gm. Bestwina. W skład gm. Bestwina wchodzi 4-ry sołectwa: Bestwina, Bestwinka, Janowice oraz Kaniów.

Łączna długość dróg wynosi ok. 86 km. Dodatkowo do utrzymania zimowego zaliczone są parkingi przy szkołach, kościołach itp. o powierzchni ok. 20 000 m².

1.2. Zakres stosowania SST

Niniejsza SST obowiązuje przy przygotowaniu oferty, wykonawstwie robót, odbiorze robót w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych /odśnieżanie, zwalczanie śliskości/ administrowanych przez Gminę Bestwina. Instrukcja „Wytoczne zimowego utrzymania dróg” określa standardy tych dróg.

1.3 Wymagania ogólne i jakość robót.

Za jakość stosowanych materiałów i wykonywanie robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST), odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Zamawiający wymaga aby Wykonawca celem utrzymania kontaktu podczas prowadzenia akcji zimowej dysponował telefonem komórkowym Czynnym całodobowo, w telefony powinni być również wyposażeni kierowcy sprzętu.

1.4. Określenia podstawowe

- zimowe utrzymanie dróg – czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanymi takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimowa jezdnia.
- Standard zimowego utrzymania drogi – Ustalony przez Zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
- Akcja czynna – wykonywanie na całym odcinku czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości zgodnie z przyjętymi standardami.
- Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących /zatok autobusowych, parkingów itp./
Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita w-wa śniegu o znacznej grubości /od kilku centymetrów/ przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowania śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
- Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO.

2.1 Przygotowanie sprzętu

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu ,aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drogach.

Nośniki pługów odśnieżnych i ciągników powinny mieć płyty czołowe . Przygotowanie zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym.

Wykonawca, w przypadku awarii sprzętu, gwarantuje ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego. W przypadku nie wykonania prac w określonym czasie i zakresie UG Bestwina zleci ich wykonanie innemu wykonawcy obciążając kosztami oferenta.

2.2 Sprzęt do wykonywania robót

Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:

- * pługi i pługo-piaskarki na podwoziu samochodowym lub ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe przednie, jednostronne
- * piaskarki lub rozrzutniki rolnicze do rozsypywania kruszyw
- * inne urządzenia współpracujące, np. ładowarki w składach materiałów, itp.

2. Wymagania dla sprzętu

Pojazdy samochodowe lub ciągniki używane do wykonywania zimowego utrzymania dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 w/w rozporządzenia.

Nośniki pługów i rozsypywaczy kruszywa (pojazdy ciężarowe i ciągniki) powinny posiadać moc właściwą do sprzężonego sprzętu oraz panujących warunków pogodowych. Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu łańcuchy przeciwślizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy.

Wykonawca ubiegający się o ZUD na terenie gm Bestwina powinien posiadać 6 jednostek opłuczonych,(ciągniki rolnicze) wraz z rozsypywaczami.

3. PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ .

3.1 Warunki techniczne jakim muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej:

- materiały uszorstniające do zwalczania śliskości powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach :
- Piasek PN-87/6774-04

Mieszanki materiałów uszorstniających powinny być jednorodne i nie powinny zawierać nadziarna- zgodnie z podanymi wyżej normami .

3.2 Odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z normami.

Całkowita odpowiedzialność ciąży na Wykonawcy robót . W przypadku stwierdzenia przez Urząd że wykonawca stosuje materiały niezgodne ze Specyfikacją lub uzgodnieniami z Urzędem Gminy w Bestwinie, obciąża się Wykonawcę karami zgodnie z umową do zerwania Umowy włącznie.

4. ZASADY ODŚNIEŻANIA

4.1 Odśnieżanie dróg

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg. Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych ciągników rolniczych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania zimowego .

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są wymagane warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych standardami utrzymania III-IV nie powinno się dopuścić do przerw w ruchu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nie ustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację prac należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizacyjnymi przy udziale Policji.

4.2 Odśnieżanie mostów

Odśnieżanie mostów w ciągu drogowym odbywa się jednocześnie z odśnieżaniem danego ciągu drogowego .Śnieg zalegający na chodnikach obiektów inżynierskich powinien być wywieziony .

4.3 Odśnieżanie miejsc trudno dostępnych

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwolą.

4.4 Odśnieżanie przejazdów kolejowych

Urząd Gminy w Bestwinie oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg . Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu , aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchni kolejową i międzytorze.

5. LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI

Materiały uszorstniające (do uszorstniania lodu i ubitego śniegu) :

- Piasek o uziarnieniu do 2 mm BN- 87/6774- 04
- Kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstniania ubitego śniegu)
- Sól (w wyjątkowych sytuacjach)

Użyte do zimowego utrzymania dróg materiałów powinny być zaakceptowane przez Zamawiającego i mieć świadectwo dopuszczenia.

Inwestor przed rozpoczęciem AZ dokona kontroli zapasów materiałów do posypywania.

6. ZASADY ODBIORU ROBÓT UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG

6.1 Ogólne warunki odbioru

Odbiór odbywa się po zakończeniu pracy. O fakcie zakończenia pracy Wykonawca informuje Urząd Gminy w Bestwinie telefonicznie i wpisem do książki dyżuru. Przedstawiciel UG ma obowiązek kontrolować prace i odbierać je w terminie.

6.2 Rozliczenie robót

Za prowadzenie Akcji Zima muszą być dostarczone do Urzędu Gminy w Bestwinie miesięczne rozliczenia. W roku rozliczeniowym dostarczone nie później niż do dnia 20 grudnia.

Do każdego rachunku należy dołączyć następujące dokumenty:

- Zestawienie godzin pracy sprzętu
- Raporty pracy sprzętu
- Faktury za zakupiony materiał do likwidacji gołoledzi (do wglądu)

W okresie prowadzenia Akcji Zima Wykonawca odpowiada za wszelkie zdarzenia na drogach objętych niniejszym zamówieniem publicznym, wynikające z nie wywiązywania się Wykonawcy z Umowy.

6.3 Zasady odbioru materiałów do zwalczania śliskości

Materiały uszorstniające powinny odpowiadać następującym normom:

- Piasek BN- 87/6774-04

6.4 Zasady odbioru sprzętu do zimowego utrzymania dróg :

Wykonawca wybierze do zimowego utrzymania dróg sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonanie robót, oraz zatrudni pracowników uprawnionych do wykonania utrzymania dróg.

Wykonawca podporządkuje się zaleceniom Urzędu Gminnego w Bestwinie.

Wykonawca zamontuje osprzęt zimowy tj. czołownice, pługi, piaskarki itp.

Wykonawca wyposaży swoje pojazdy na własny koszt w urządzenia wymagane w Ustawie dotyczącej prawo o ruchu drogowym.

Wykonawca dokona na własny koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to niezbędne dla bezpieczeństwa prowadzonych prac.

6.5 Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu dróg:

Odbiorem objęte są roboty wykonywane na drogach zgłoszone wpisem do Dziennika Akcji Zimowej, Kartach Pracy sprzętu.

Urząd Gminy – Inspektor przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach oraz szerokość odśnieżania.

W razie sporu co do ilości godzin pracy pługów przyjmuje się odśnieżanie w ilości 5 km/dróg w ciągu 1 godziny.

W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów Wykonawca ponosi kary umowne.

Zamawiający przeprowadzać będzie kontrolę, jeżeli wystąpiły opady śniegu.

6.6 Zasady odbioru robót przy zwalczaniu śliskości :

Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach zgłoszone wpisem do Dziennika Akcji Zimowej, Kartach pracy sprzętu. Inspektor nadzoru przeprowadza wrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokość i długość sypania.

W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów Wykonawca poniesie kary umowne.

Wykaz dróg gminnych w/g standardów odśnieżania i posypywania oraz ich długości w km

1. Janowice:

I- kolejność

ul. Miodowa	0,80
ul. Piszczowicka	0,54
ul. Pszczelarska	1,65
ul. Targanicka	1,57
ul. Korczaka	0,51
ul. Famuikowa	0,69

II- kolejność

ul. Miodowa – boczna	0,60
ul. Podlesie	1,19
ul. Borowa	0,94
ul. Graniczna	0,87

III- kolejność

ul. Łąkowa	0,21
ul. Łanowa	0,41
ul. Gajowa	0,42
ul. Zagrody	0,19

IV kolejność

ul. Janowicka – boczna	0,40
------------------------	------

Razem:

 10,99 km

2. Bestwina:

I- kolejność

ul. Podleska	1,20
ul. Sucharskiego	0,16
ul. Studziennik	0,45
ul. Prusa	0,54
ul. Podzamcze	1,38
ul. Młyńska	0,10
ul. Plebańska	0,53
ul. Ofiar Wojny	0,76
ul. Konopnickiej	0,57
ul. Kustronia	0,36
ul. Kwiatowa	1,31
ul. Gospodarska	0,51
ul. Górską	0,29
ul. Godynia	0,22
ul. Krakowska – boczna I Tartak	0,14
ul. Krakowska – boczna II	0,16
ul. Krakowska – boczna III	0,32

II- kolejność

ul. Pod Magówką	0,58
ul. Ludowa	0,44
ul. Brzozowa	0,78
ul. Sienkiewicza	0,15
ul. Leszczynowa	0,48
ul. Zacisze	0,49
ul. Okrężna	1,65
ul. Zaulek	0,22
ul. Zielona	0,23
ul. Sikorskiego	1,36
ul. Witosa – boczna I	0,14
ul. Witosa – boczna II	0,19
ul. Witosa – boczna III	0,13
ul. Rieczna	0,93
ul. Dolna	1,14
ul. Wielodroga	0,82
ul. Ofiar Wojny – boczna	0,21

III – kolejność

ul. Maków	0,20
ul. Lipowa	0,34
ul. Leśna	0,43
ul. Chabrowa	0,22
ul. Cyprysowa	0,37
ul. Akacjowa	0,80
ul. Polna	2,00
ul. Wydrzyniec	0,97
ul. Świerkowa	0,33

ul. Sokółów	0,34
ul. Jodłowa	0,25
ul. Sosnowa	0,25

IV – kolejność

ul. Spokojna	0,44
ul. Golebnik	0,44
ul. Ogrodnicza	0,22
ul. Buczyzna	1,12
ul. Podkęcie	1,55
ul. Starowiejska	0,81
ul. Starowiejska – boczna	0,11
ul. Graniczna	0,66
ul. Obca	0,29
ul. Podleska	1,20
ul. Groszkowa	0,80
ul. Odległa	0,19
ul. Kąty	0,11
ul. Jesionowa	0,12
ul. Jaworowa	0,21
ul. Widokowa	0,22
ul. Pogodna	0,28
ul. Plebańska – boczna	0,22

Razem: 34,41 km

3. Bestwinka:

I- kolejność

ul. Braci Dudów	2,28
ul. Magi	1,56
ul. Ślosarczyka	1,21
ul. Gandora	0,17
ul. Sportowa	1,45
ul. Rieczna	0,67

II – kolejność

ul. Krótka	0,30
ul. Pastwiskowa	0,74
ul. Akacyjowa	0,50
ul. Tulipanów	0,14

III – kolejność

ul. Zagrodnia	0,42
ul. Wiśniowa	0,14
ul. Adamaszka	0,24
ul. Młyńska	0,51
ul. Ładna	1,27
ul. Starowiejska	1,41

IV- kolejność

ul. Jarzębinowa	0,78
ul. Polna	0,72
ul. Młyńska – boczna	0,13
ul. Młyńska – boczna	0,14

Razem: 14,12 km

4. Kaniów:

I – kolejność

ul. Grobel Borowa	1,53
ul. Stoneczna	0,20
ul. Kóski	1,77
ul. Wieczorka	0,36
ul. Łabędzia	2,00
ul. Mirowska	1,84
ul. Młyńska	0,86
ul. Furczyka	0,49
ul. Gawlików	1,55
ul. Młyńska doj. do oczyszczalni	0,16

II – kolejność

ul. Malinowa	1,24
ul. Modra	1,07
ul. Parkowa	0,30

ul. Głębokie	0,54
ul. Hamerlaka	0,52
ul. Jagodowa	0,59
III – kolejność	
ul. Dworska	0,32
ul. Jemioły	0,50
ul. Myśliwska	1,29
ul. Dębowa	0,30
ul. Nad Łękawką	1,47
ul. Poziomkowa	0,14
ul. Sosnowicka	0,62
ul. Sarnia	0,57
ul. Torowa	1,41
ul. Podpolec	0,68
ul. Żwirowa	1,39
ul. Rogowa	0,23
IV – kolejność	
ul. Bażancia	0,40
ul. Firganka	0,50
ul. Zgody	0,22
ul. Bociania	0,50
ul. Wiślana	0,50
ul. Ludowa – boczna	0,15
ul. Stawowa	0,20
Razem:	26,41 km

Łączna ilość dróg gminnych: 84,75 km.

Ponadto do w/w wykazu należy doliczyć ok. 10 km dróg publicznych, stanowiących drogi dojazdowe do posesji (odśnieżanie tych dróg realizowane będzie zgodnie ze zgłoszeniem przez Zamawiającego).